




























[illegible]

This technical map illustrates the Firenze-Roma railway line, including its infrastructure, utilities, and signalization. The map shows the railway line running horizontally across the page, with various tracks and stations marked. Key features include:

- Infrastructure:** The main railway line is shown with tracks, stations, and various utility lines (e.g., gas, water, electricity).
- Utilities:** Numerous utility lines are labeled, including gas (GAS), water (ACQ), electricity (LEA), and telecommunications (LTI).
- Signalization:** The map shows various signalization systems, including color-light signals (CS046, CS047, CS048) and semaphore signals (SOS).
- Geographical Context:** The map is oriented with Firenze to the left and Roma to the right. A compass rose is located in the top right corner.
- Administrative Information:** The map is divided into two administrative areas: AREZZO (S. GIOVANNI VALDARNO) and TERNI (TERRANUOVA BRACCIOLINI).

The map is a detailed technical drawing, likely a plan view, showing the layout of the railway line and its associated infrastructure. It includes various labels for stations, tracks, and utility lines, as well as a compass rose indicating orientation.

CS048		 	
Schemi cantierizzazione		D.M. 10/07/02	Recinzioni Q.tà (m)
1	CS048		Tipo
Cantiere infrastrutturale	-		1071 ml

RIF D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	<p>A. Linee aeree e condutture interrato interferenti</p> <p>B. Linee non interferenti</p> <p>C. Linee potenzialmente interferenti</p> <p>D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti</p>	 A  B  C  D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	<p>A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m</p> <p>B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m</p> <p>C. Natanti o mezzi anfibi</p> <p>D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante</p>	 A  B  C  D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		   
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	<p>A. Generalità</p> <p>B. Trattamento a calce o a cemento</p>	 A  B

LEGENDA ORGANIZZAZIONE/APPRESTAMENTI CANTIERE

	Recinzione di cantiere con pali infissi nel terreno e rete plastificata stratata rosso h=2mt
	Defleco / Cani di canalizzazione
	Accesso all' area di cantiere
	Uscita dall' area di cantiere
	Area di cantiere
	Locale riposo e ricovero (roulotte) in carr. autostradale
	Wc chimico
	Cancello corribile
	Parapetto in legno
	Ponteggio multidirezionale da terra
	Apprestamenti igienici assistenziali (locale riposo e ricovero wc chimico con lavandini)
	
	
	
	
	
	
	
	
	

LEGENDA LINEE INTERFERENTI

	FOG	FOGMATURA
	LO	LIQUAMODOTTO
	F.O.	CAVO FIBRA OTTICA
	CON	CONDOTTA GASDOTTO
	MEI	CONDOTTA METANODOTTO
	OL	CONDOTTA OLEODOTTO
	TEL	RETE TELEFONICA-INTERBATA
	TEL	RETE TELEFONICA AEREA
	LINEA	ELETTRICA BASSA TENSIONE INTERNA
	LINEA	ELETTRICA BASSA TENSIONE AEREA
	M.T.	LINEA ELETTRICA MEDIA TENSIONE INTERNA
	M.T.	LINEA ELETTRICA MEDIA TENSIONE AEREA
	A.T.	LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE INTERNA
	A.T.	LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE AEREA
	H20	RETE IDRICA PRIVATA
	AQ	ACQUEDOTTO
	ILL. PUBB.	ILLUMINAZIONE PUBBLICA

LEGENDA LINEE INTERFERENTI AUTOSTRADALI

	7BC	CAVO AUTOSTRADA 7 BICOPIE
	7BC	CAVO FIBRA OTTICA
	PSM	LINEA SEGNALEZIONE LUMINOSA - PSM
	H20	RETE IDRICA AUTOSTRADALE
	802 VV	RETE IDRICA VV
	ILL	LINEA ILLUMINAZIONE AUTOSTRADALE
	SOS	LINEA COLLINE SOR
	TVG	IRRIPIANTO TELEFONICO TVG
	PARV	LINEA ELETTRICA PARV
	TUTOR	TUTOR PORTALE

IMPIANTO ANTENNA RIPETITORE TELEFONICO (shifter e punti di consegna)

IMPIANTO STAZIONE METEO

AREE BONIFICA DA ORIGINI BELLICI		AREE BONIFICA DA ORIGINI BELLICI	
TRATTA 1		TRATTA 1	TRATTA 2
RECINZIONE DI CANTIERE L= 8.117,72 m	AREA COMPLESSIVA A= 78609 mq PROFONDITA' MAX 3m A= 78609 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 1787 mq PRESSIONE D'ACQUA A= 4284 mq TAGLIO VEGETAZIONE A= 16086 mq PRESSIONE ACQUA A= 612 mq TAGLIO PIANTE SINGOLA= 0	AREA COMPLESSIVA A= 51593 mq PROFONDITA' MAX 3m A= 51593 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2897 mq PRESSIONE D'ACQUA A= 51593 mq TAGLIO VEGETAZIONE A= 33322 mq PRESSIONE ACQUA A= 666 mq TAGLIO PIANTE SINGOLA= 30	
TRATTA 2		TRATTA 3	TRATTA 4
RECINZIONE DI CANTIERE L= 6.688,48 m	AREA COMPLESSIVA A= 70982 mq PROFONDITA' MAX 3m A= 70982 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2658 mq PROFONDITA' D'ACQUA A= 2658 mq TAGLIO VEGETAZIONE A= 17355 mq PRESSIONE ACQUA A= 397 mq TAGLIO PIANTE SINGOLA= 4	AREA COMPLESSIVA A= 57691 mq PROFONDITA' MAX 3m A= 57691 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2917 mq PROFONDITA' D'ACQUA A= 5127 mq TAGLIO VEGETAZIONE A= 20404 mq PRESSIONE ACQUA A= 293 mq TAGLIO PIANTE SINGOLA= 41	
TRATTA 3		TRATTA 5	TRATTA 6
RECINZIONE DI CANTIERE L= 9.630,37 m	AREA COMPLESSIVA A= 67713 mq PROFONDITA' MAX 3m A= 67713 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2186 mq PRESSIONE D'ACQUA A= 5359 mq TAGLIO VEGETAZIONE A= 19097 mq PRESSIONE ACQUA A= 1082 mq TAGLIO PIANTE SINGOLA= 7	AREA COMPLESSIVA A= 106027 mq PROFONDITA' MAX 3m A= 106027 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2661 mq PRESSIONE D'ACQUA A= 5359 mq TAGLIO VEGETAZIONE A= 2260 mq PRESSIONE ACQUA A= 1723 mq TAGLIO PIANTE SINGOLA= 35	
TRATTA 4			
RECINZIONE DI CANTIERE L= 9.511 m			
TRATTA 5			
RECINZIONE DI CANTIERE L= 9.425,29 m			
TRATTA 6			
RECINZIONE DI CANTIERE L= 10.937,88 m			

LEGENDA

- TRACCIATO SRT 69
- ASSE IN PROGETTO
- ARNO

NOTE:

- INIZIO INTERVENTO LOTTO 1 km 317+000
- ASSE NUOVE MODULI TRACCIATO
- INIZIO ASSE A1 km 319+710,534
- PROSEGUITO
- PARCOLO DI INTER. PRODOTTO
- ASSE IN SERVIZIO ARNO CIVILE
- PARCOLO DI INTER. PRODOTTO
- FINE INTERVENTO LOTTO 1
- INIZIO INTERVENTO LOTTO 2 km 322+850,000
- MODULI TRACCIATO ASSE IN SERVIZIO A1, 60 metri per modulo
- PIAN DI SCO
- CASTELFRANCO DI SOPRA
- ASSE IN SERVIZIO ARNO CIVILE
- S. GIOVANNI VALDARNO
- PARCOLO DI INTER. PRODOTTO
- TERLANOVA BRACCIOLINI
- FINE INTERVENTO LOTTO 2 km 338+785,616

NOTA

LE PROGRESSIVE DI PROGETTO SONO RIFERITE ALL'ASSE SUO

LEGENDA

- BONIFICA NELL'AREA SUPERFICIE (AREA COMPLESSIVA)
- TAVOLA VEGETAZIONALE
- TAVOLA PIANI SINGOLA
- AREA SOTTOPONATA A LAVORAZIONE CHE INTERESSANO STRATI DI TERRERNO A UNA "PROFONDITA'" MASSIMA DI 3 METRI
- AREA SOTTOPONATA A LAVORAZIONE CHE INTERESSANO STRATI DI TERRERNO A UNA "PROFONDITA'" MASSIMA DA 3 A 5 METRI
- AREA SOTTOPONATA A LAVORAZIONE CHE INTERESSANO STRATI DI TERRERNO A UNA "PROFONDITA'" MASSIMA SUPERIORE AI 5 METRI
- AREE IN PRESENZA D'ACQUA
- AREA ESCLUSA DALLA BOB DEL PRESENTE APPRATO

LEGENDA SUDDIVISIONE TRATTE

INGRESSO E USCITA MZZO

DELIMITAZIONE AREA BOB COSTITUITA DA PRECEDENTE

- TRATTA 1
- TRATTA 2
- TRATTA 3
- TRATTA 4
- TRATTA 5
- TRATTA 6

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

Tavola di canterizzazione e analisi dei rischi - Tav. 12/15									
A. COORDINATORE GENERALE PROGETTAZIONE  Ing. Stefano Marini 23/08/2025 <small>12/05/2025 (Rev. 001)</small>			B. RESPONSABILE PROGETTO PRESTAZIONE PRELIMINARE  Ing. Stefano Marini 23/08/2025			C. DIRETTORE TECNICO  Ing. Stefano Marini 23/08/2025			
CODICE IDENTIFICATIVO <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> IDENTIFICAZIONE PROGETTO DESCRIZIONE: STRUTTURE IN CEMENTO DATA: 23/08/2025 </div> <div> IDENTIFICAZIONE CLIENTE CLIENTE: 000000 DATA: 23/08/2025 </div> <div> IDENTIFICAZIONE AUTORE AUTORE: 000000 DATA: 23/08/2025 </div> </div>									
INSEGNAMENTO/COMPONENTE SUPPLEMENTI PRELIMINARI									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> <div> STRUTTURE IN CEMENTO 000000 </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> INGEGNERIA 000000 </div></div>									